

FREITATRAFIC

PEINTURE DE SOL ÉPOXY
EN PHASE SOLVANT



Conforme
C.O.V.
2010

Int

Satiné



Définition • Peinture de sol époxy en phase solvant.

Utilisation • Protection et décoration de sols industriels, de parkings, garages, entrepôts, etc.
• Travaux neufs et rénovation.
• Pour les parkings, appliquer 2 couches sur les zones de stationnement et 3 couches sur les zones de circulation.

Principales qualités • Bonne résistance à l'abrasion.
• Très bonne tenue à l'eau, aux huiles et aux hydrocarbures.
• Anti-poussière.
• Peut être rendu antidérapant (nous consulter).
• Teintable dans les Centres d'Expertise Anticorrosion sur machines à teinter commerciales MPS.

Caractéristiques techniques

Présentation: 2 composants.

Aspect du film sec: Satiné.

Teintes: Toutes teintes (nuancier RAL Fer & Sol).

Densité à 20° C: 1,32 ± 0,05 (blanc).

Extrait sec volumique: 55 % ± 2.

Séchage: Hors poussière : 1 heure.

(à 20° C et 65 % humidité relative) Recouvrable : 24 heures / maxi : 7 jours.

Circulation piétons : 2 jours.

Trafic lourd : 4 jours.

Rendement moyen: 5 à 7 m²/litre.

Point éclair: Compris entre 21 et 55° C.

Teneur en COV: C.O.V. en g/l sans dilution : 409

C.O.V. en g/l avec dilution maximale : 449

Suivant la directive n° 2004/42/CE, ce produit appartient à la catégorie A/j
Revêtements bicomposants à fonction spéciale.

Les valeurs COV indiquées tiennent compte de nos colorants et des diluants éventuels préconisés sur notre fiche descriptive.

Classification Afnor: Famille I classe 6b.
NF T 36-005

N° de fiche : FS05

12/09

FREITATRAFIC

PEINTURE DE SOL ÉPOXY
EN PHASE SOLVANT

Mise en œuvre Les supports, travaux préparatoires et les conditions de mise en œuvre seront en conformité avec les normes et DTU en vigueur (réf DTU 59-3). Dans tous les cas, le support devra être sain, sec et propre avant mise en peinture.

Préparation des fonds

- Sur béton : élimination des laitances et des produits de cure par tous moyens appropriés, dépoussiérage. En cas de ragréage, nous consulter.
- Sur anciennes peintures adhérentes de type époxy : dégraissage suivi d'un rinçage soigné.

Préparation du produit

- Mélanger la base et incorporer le durcisseur sous agitation mécanique.
- Délai de mûrissement à 20° C : 15 minutes.
- Procéder à la dilution après le délai de mûrissement.
- Durée du mélange à 20° C : 6 heures.

Matériel d'application et dilution

- Brosse/Rouleau : 0 à 5 % avec du diluant n° 1.
La brosse sera utilisée pour des surfaces réduites.
- Pistolet sans air : buse 17 à 23/1000°, pression 150 bars, dilution 0 à 5 % de diluant n° 1.

Nettoyage des outils :

- Diluant n° 1.

Système recommandé

- 1 couche de **FREITATRAFIC** diluée impérativement avec 10 à 15 % de diluant n° 1 et appliquée de préférence au rouleau.
- Suivant les sollicitations, 1 à 2 couches de **FREITATRAFIC** (la dilution sera adaptée au mode d'application).

Conditionnement

- 10 litres (8 l base + 2 l durcisseur).

Conservation 12 mois en emballage d'origine non entamé, à l'abri du gel, de la chaleur et de l'humidité.

Hygiène et sécurité

Se reporter à la fiche de données de sécurité disponible sur le site www.quickfds.com et aux indications portées sur l'emballage.

N° de fiche : FS05

12/09

La présente notice a pour but d'informer notre clientèle sur les propriétés de notre produit. Les renseignements qui y figurent sont fondés sur nos connaissances actuelles et le résultat d'essais effectués avec un constant souci d'objectivité, en fonction de conditions d'utilisation conformes au DTU en vigueur. L'évolution de la technique étant permanente, il appartient à notre clientèle, avant toute mise en œuvre de vérifier auprès de nos services que la présente notice n'a pas été modifiée par une édition plus récente.